

13 schoolstraten in aantocht in Brussel voor 26 scholen

Resultaten projectoproep schoolstraten en schoolomgevingen

De Brusselse regering heeft op voorstel van staatssecretaris voor verkeersveiligheid Bianca Debaets en minister van mobiliteit Pascal Smet meer dan 1,5 miljoen euro toegewezen aan de gemeenten specifiek om schoolstraten te installeren en om schoolomgevingen veiliger te maken. In totaal zijn 13 straten uitgekozen om omgevormd te worden tot schoolstraat. Het gaat om 26 betrokken scholen. De schoolstraten zullen worden uitgerust hetzij met in de grond verzinkbare automatische paaltjes of met een slagboom. De gemeenten krijgen 2 jaar om de noodzakelijke werken uit te voeren, maar worden aangemoedigd om haast te maken. Voor geen enkele van de werken is een stedenbouwkundige vergunning nodig.

De projectoproep van het Brussels gewest rond schoolstraten kende veel bijval. In totaal dienden 14 gemeenten verschillende dossiers in. Na een evaluatie op vlak van haalbaarheid en verkeersveiligheid werd een selectie gemaakt. In de bijlage staan de scholen en schoolstraten opgelijst. Sommige schoolstraten ondergingen reeds een testfase waardoor de uitvoering nu snel kan volgen.

In de projectoproep konden gemeenten ook dossiers indienen om schoolomgevingen veiliger te maken aan de hand van kleine infrastructurele aanpassingen. In totaal zullen er zulke verkeersveiligheidsverhogende werken plaatsvinden in 17 straten waar 27 scholen gelegen zijn. Het kan gaan over het veiliger maken van oversteekplaatsen, het plaatsen van snelheidsremmers en het gebruik van preventieve snelheidsradars die aangeven hoe snel er gereden wordt.

“We hebben de roep van kinderen, ouders en scholen om veiligere en gezondere schoolomgevingen gehoord. We hebben budgetten vrijgemaakt en straks zullen 26 schoolomgevingen 's ochtends en 's namiddags heel wat aangenamer zijn. We bannen er doorgaand autoverkeer bij het begin en einde van de schooldag. Dat zorgt voor rust en veiligheid en voor schonere lucht. Ik wil deze projectoproep graag verderzetten om zoveel mogelijk scholen de kans te geven ook een schoolstraat voor hun deur te installeren”, vertelt Brussels staatssecretaris voor verkeersveiligheid **Bianca Debaets**.

“13 straten worden binnenkort omgevormd tot schoolstraten. Het gaat om ingrepen die snel kunnen gebeuren, maar de veiligheid sterk gaan verbeteren. Vandaag zijn het er 13, maar we moeten verder gaan en ook de trajecten naar de scholen beveiligen: veilige oversteken, afgescheiden fietspaden, goede trottoirs. De ingrepen mogen niet stoppen bij de schoolomgeving, onze hele stad moet op maat van onze ketjes heringericht worden,” zegt Minister van Mobiliteit **Pascal Smet**.

Perscontacten:

Woordvoerder Bianca Debaets: Eric Laureys – 0489 933 325

Woordvoerder Pascal Smet: Mathias Dobbels – 0498 383 817