

PERSBERICHT

Brussel, 7 januari 2019 – PN-meter detecteert roetfilterfraude

Een PN-meter, die stofdeeltjes meet, is een betrouwbaar instrument om na te gaan of een roetfilter defect is of verwijderd werd. Dat blijkt uit onderzoek dat werd uitgevoerd door GOCA, de Groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs. Tussen 1 juli 2018 en 31 december 2018 werden er al verschillende soorten PN-meters uitgetest in een reële keuringsomgeving. Het is de bedoeling om de keuringscentra vanaf 2020 uit te rusten met PN-meters, zodat er een einde kan komen aan de roetfilterfraude.

Er rijden in dit land heel wat auto's rond zonder roetfilter of met een roetfilter die niet meer werkt. En dat is vaak doelbewust. Malafide chauffeurs lopen vandaag echter maar zelden tegen de lamp, omdat de bestaande controlemethodes ontoereikend of onnauwkeurig zijn.

Het Vlaams, Waals en Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben de handen in elkaar geslagen om de strijd tegen roetfilterfraude op te voeren: samen stelden ze € 339,950 ter beschikking van GOCA, zodat de Groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs verschillende meettoestellen kon uittesten. GOCA bestudeerde zo de effectiviteit van PN (Particle Number)-meters, PM (Particle Mass)-meters, OBD (On Board Diagnose)-toestellen, infrarood warmtebeeldcamera's, opaciteitsmeters van de 2^{de} generatie en toestellen om de zwartheid van rookgassen te meten.

Uit het onderzoekswerk van GOCA blijkt dat de PN-meter het meest betrouwbare toestel is om roetfilterfraude op te sporen. Tussen juli 2018 en december 2018 werden er al PN-meters uitgetest in reële keuringsomgevingen. Er werden verschillende merken en technologieën van PN-meters uitgetest: zowel prototypes als productierijpe apparatuur. De productierijpe apparatuur blijkt het meest betrouwbaar.

De drie Gewesten zullen een wetgevend kader vastleggen voor een nieuwe emissiemeting, met toepasselijke meetprocedures en een afkeurgrens. GOCA gaat een eenduidig lastenboek opmaken voor het PN-meettoestel, inclusief onderhoud- en kalibratieprocedure. De erkende ondernemingen voor autokeuring zullen dan investeren in de aankoop van toestellen die voldoen aan het lastenboek. De emissiemetingen met PN-meters moeten vanaf 2020 realiteit worden in de keuringscentra.

“Wij zijn de eersten in Europa om deze geavanceerde testen in te voeren”, zegt Vlaams minister van Mobiliteit Ben WEYTS. “We zijn zo internationaal voortrekkers in de strijd tegen roetfilterfraude. Er komt een einde aan de straffeloosheid”.

“L'amélioration de la qualité de l'air doit faire partie de nos enjeux prioritaires, souligne le Ministre wallon de l'Environnement et de la Mobilité Carlo DI ANTONIO. La pollution de l'air est responsable de plus de 400.000 décès prématurés en Europe dont 9.300 pour la Belgique ainsi que de bon nombre de maladies, affections respiratoires et problèmes cardiovasculaires. Les normes d'émissions des véhicules étant de plus en plus strictes, il est aujourd'hui primordial de suivre l'évolution technologique et d'affiner nos outils de mesures. En équiper massivement nos centres de contrôle permettra de limiter la fraude et ainsi contribuer à l'amélioration continue de la qualité de l'air que nous respirons tous.”

“Wagens waarvan met de roetfilter is geknoeid, zijn extra schadelijk voor de volksgezondheid. Zorgen voor properdere lucht wordt steeds meer een prioriteit in Brussel. Zeker in de stad is het van groot belang om roetfilterfraude structureel aan te pakken en te bestraffen. Dat doen we nu samen met de andere gewesten.

*Luchtvervuiling stopt namelijk niet aan de stadsgrenzen”, aldus Brussels Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid **Bianca Debaets**.*

PERSCONTACTEN

- Michaël Devoldere, woordvoerder Ben Weyts, 0484 14 08 19
- woordvoerder Carlo Di Antonio,
- Eric Laureys, woordvoerder Bianca Debaets, 0489 93 33 25
- Marie De Backer, woordvoerder GOCA, 0475 33 18 23

DRAAFT