

Trajectcontrole Leopold III : de helft minder snelheidsovertredingen sinds invoering

Sinds vorige maand is de trajectcontrole op de Leopold III-laan actief. In de periode van 14 tot 27 november zijn er 9133 snelheidsovertredingen vastgesteld op een totaal van 192.539 voorbereidende voertuigen. Het gaat dus om 4,74% van de bestuurders die in overtreding zijn. Voor de invoering van de trajectcontrole was bij snelheidscontroles op die plek meer dan 12% van de automobilisten in overtreding. De trajectcontrole heeft dus nu reeds een ontradend effect.

Het is voornamelijk in de richting van Brussel (6850 overtredingen of 75% van het totaal) en in mindere mate in de andere rijrichting (2283 overtredingen). De maximaal toegelaten snelheid bedraagt er 50 km/u. De hoogst gemeten snelheid bedroeg 111 km/u, en ook 6 andere voertuigen werden aan meer dan 100 km/u geflitst.

Ongeveer 15% van de overtredingen werd vastgesteld bij het einde van de schooluren (tussen 15u-17u). Deze cijfers zijn bekendgemaakt door de politiezone Brussel Noord die nauw samenwerkt met het parket om de overtredders strafrechtelijk te bestraffen.

« Uit ervaring met trajectcontroles elders in België en in het buitenland weten we dat zo'n systeem leidt tot een gedragsverandering van de bestuurders: ze zullen meer geneigd zijn de aangegeven snelheid te respecteren. Dat merken we nu ook al in Brussel na de eerste weken. Dat is een bemoedigend resultaat. Het is mijn doelstelling om jacht te maken op de wegpiraten op onze wegen. De Brusselse invalswegen zijn Francorchamps niet », vertelt Brussels staatssecretaris voor verkeersveiligheid **Bianca Debaets**.

« We hebben van verkeersveiligheid een prioriteit gemaakt in Schaarbeek en we laten geen enkele piste links liggen om tot een betere snelheidshandhaving te komen. De trajectcontrole is zo'n piste en we zijn blij met deze eerste resultaten. We gaan verder samenwerken met het gewest om de invalswegen die problematisch zijn verder aan te pakken », zegt de burgemeester van Schaarbeek **Bernard Clerfayt**.

« De strijd tegen overdreven snelheid is een centraal gegeven om te komen tot een betere verkeersveiligheid. Elke dag overtreden bestuurders de toegelaten snelheden, soms met een gemiddelde snelheid van 90 km/u. Dat betekent dat het snelste geflitste voertuig op een zeker moment aan een effectieve snelheid van meer dan 120 km/u gereden heeft. Onze politiezone is geen autoracebaan maar telt integendeel stadswegen met heel veel woningen en schoolomgevingen. Wij kunnen onder geen beding zulk gevaarlijk rijgedrag tolereren. Deze nieuwe trajectcontrole is een kostbaar hulpmiddel in de strijd tegen overdreven snelheid », vertelt de korpschef van de politiezone Brussel Noord **Frédéric Dauphin**.

« Ik ben blij dat de vraag van de buurtbewoners om de snelheidslimieten beter te doen respecteren ingewilligd is met de inwerkingtreding van de trajectcontrole. Ik herinner eraan dat de veiligheid van eenieder op het spel staat, in het bijzonder die van de zwakste weggebruikers. De stad moet een aangename plek zijn en geen snelheidscircuit », besluit de waarnemend burgemeester van Evere **Christian Beoziere**.

Deze eerste trajectcontrole in het Brussels gewest is geïnstalleerd door Brussel Mobiliteit op de Leopold III-laan op het grondgebied van Schaarbeek en Evere. Het gaat om een traject tussen de Generaal Wahislaan en het Vrijetijdsrondpunt. De trajecten zijn 663 meter lang in de richting van Brussel en 813 meter lang in de andere rijrichting.

Bij een trajectcontrole wordt de gemiddelde snelheid gemeten op een traject en dus niet de snelheid op één welbepaald punt. Volgens een studie van mobiliteitsorganisatie VAB is 75% van de automobilisten van oordeel dat zo'n systeem eerlijker is en bijdraagt aan de doorstroming van het verkeer.

Perscontacten

- Eric Laureys, woordvoerder Bianca Debaets – elaureys@gov.brussels – 0489 933 325
- Communicatiecel Evere – info@evere.brussels – 02 247 62 03
- Marc Weber, kabinetschef burgemeester Schaarbeek Bernard Clerfayt – mweber@schaerbeek.irisnet.be – 0475 59 70 42
- Communicatiecel politiezone Brussel Noord – ZPZ.BruNo.Press@police.belgium.be – 02 249 22 28
- Inge Paemen, Brussel Mobiliteit ipaemen@gob.brussels – 0499 96 63 05