



Persbericht

Lage emissiezone:

Einde van de overgangperiode en start van de boetes

28 september 2018 – De lage emissiezone (LEZ) die op 1 januari 2018 in Brussel van start ging, verbiedt geleidelijk het verkeer van de meest verontreinigende voertuigen om de luchtkwaliteit te verbeteren en de gezondheid van de Brusselaars te beschermen. Na een noodzakelijke overgangperiode van 9 maanden en waarschuwingsbrieven die verzonden werden, zullen vanaf deze maand oktober boetes voor een bedrag van 350 euro gegeven worden aan die bestuurders van wie het voertuig niet met de normen overeenstemt. Het gaat voor het jaar 2018 om het verbod van de meest verontreinigende diesellootvoertuigen met normen Euro 0 en Euro 1 en vanaf 2019 de diesellootvoertuigen Euro 2 en de voertuigen die op benzine rijden 0 en 1.

Sommige vervuilende stoffen die van het autoverkeer afkomstig zijn, hebben een aanzienlijke negatieve invloed op onze gezondheid: toename van ademhalingsstoornissen en ziekten van de luchtwegen, bronchitis, astma, ... Er moeten inspanningen geleverd worden om de aanwezigheid van bepaalde vervuilende stoffen zoals stikstofdioxide en black carbon te verminderen. *“Door de toegang van de meest vervuilende voertuigen tot het Brussels Gewest geleidelijk te verbieden en alternatieve vervoersmiddelen te promoten, draagt men bij tot de verbetering van de luchtkwaliteit en dus van de gezondheid van de burgers”* zegt Minister van Leefmilieu, Céline Fremault.

De lage emissiezone is de kernmaatregel van het Lucht Klimaat en Energieplan (144 maatregelen) dat op 2 juni 2016 door de Brusselse Regering goedgekeurd is. Het is een project waarbij verschillende Brusselse besturen betrokken zijn: Leefmilieu Brussel, Brussel Fiscaliteit, Brussel Mobiliteit, het CIBG en Brussel Preventie en veiligheid.

Het is een netwerk dat bestaat uit **184 camera's** dat door het CIBG over het hele grondgebied tot stand gebracht is en tegen eind 2018 komen daar nog eens een veertigtal bijkomende camera's bovenop. Brussel Mobiliteit heeft meer dan **300 informatieborden** bij het binnenkomen en buitengaan van de LEZ geplaatst.

“Het Brussels Gewest neemt doorgedreven maatregelen om een gezondere lucht voor iedereen mogelijk te maken. De levenskwaliteit van de Brusselaar staat daarbij voor ons voorop. Wij maken gebruik van intelligente camera's om te controleren of de voertuigen met de lage emissiezone in orde zijn. Op die manier vermijden we administratieve rompslomp en winnen we aan doeltreffendheid”, licht Bianca Debaets toe, Brussels staatssecretaris voor digitalisering.

Om de bevolking de gelegenheid te bieden om zich aan te passen, is er een **overgangperiode van 9 maanden** gepland. Van deze periode is door de overheden ook gebruikgemaakt om een reeks van afstellingen en testen uit te voeren om er voor te zorgen dat deze voorziening die door verschillende Brusselse besturen gezamenlijk beheerd wordt, goed werkt.

In juni van dit jaar is er op basis van de DIV-gegevens een brief verzonden naar alle Brusselse eigenaars van een voertuig dat sinds 01/01/2018 in de LEZ verboden is. In totaal zijn er ongeveer 3000 brieven verzonden. Tegen november komt er een gelijkaardig actiestadium voor de voertuigen die vanaf 01/01/2019 verboden worden, dit op basis van het beeld van de voertuigen die in het BHG in verkeer zijn.

Het doel van deze briefwisseling bestaat eruit om bepaalde autobestuurders erover in te lichten dat hun voertuigen niet meer stroken met de normen, dat er **alternatieven bestaan** om in het Brussels Gewest te rijden, dat er **premies bestaan** voor degenen die hun manier van verplaatsen willen veranderen (<http://www.brusselair-premie.be/homepage.php>), dat **er vanaf oktober boetes gepland zijn**, dat er **afwijkingen voorzien zijn** voor bepaalde specifieke voertuigen, dat er sinds september **passen voor één dag** aan 35 euro per dag en per voertuig aangekocht kunnen worden. Per voertuig is een toegang van maximaal 8 dagen per jaar in het Gewest toegestaan.

Vanaf augustus zijn er waarschuwingsbrieven naar alle Belgen verzonden die in Brussel verder met een verboden voertuig gereden hebben. Deze waarschuwingen zijn verzonden op basis van de camerabeelden waardoor de nummerplaten geïdentificeerd konden worden. In totaal zijn er 1350 waarschuwingen verzonden.

*“We geven een duidelijk signaal door automobilisten met de meest vervuilende voertuigen die de Low Emission Zone niet respecteren, te beboeten. Deze regering zet zich in om de luchtkwaliteit te verbeteren. De periode van 9 maanden die nodig was om mensen bewust te maken, is voorbij. **Wij gaan ervoor zorgen dat de Brusselse LEZ vanaf nu gerespecteerd wordt.**”* verklaart minister van Mobiliteit **Pascal Smet**.

Voor de overtredingen die **vanaf 1 oktober 2018** vastgesteld zijn, **zullen er boetes voor een bedrag van 350 euro** naar de autobestuurders verzonden worden die met **dieselvoertuigen Euro 0 en Euro 1** rijden. Een latentieperiode zal toelaten om over een periode van 3 maanden niet meerdere overtredingen met hetzelfde voertuig te cumuleren waardoor men maatregelen kan treffen om van voertuig of van verplaatsingswijze te veranderen.

De **website** <https://www.lez.brussels/nl> wordt regelmatig geüpdatet met meer bepaald toegang tot de aanvragen voor registratie en afwijkingen. Door de simulator kan men, dankzij een link met de databank van de DIV, op basis van de nummerplaat van het voertuig zoeken.

Er zijn verschillende golven van communicatiecampagnes aan de gang met dynamische en vaste aanplakking, radio, web, Het call center van Leefmilieu Brussel is operationeel en behandelt vragen van de burgers. Ook Brussel Fiscaliteit heeft zijn call center opgericht.

Contactpersonen:

Kathrine Jacobs - 0474.62.40.43 - kjacobs@gov.brussels
Eric Laureys - 0489.93.33.25 - elaureys@gov.brussels
Marc Debont - 0473.98.08.75 - mdebont@gov.brussels