

Brussels gewest wil tegen eind 2018 oplossing hebben voor roetfilterfraude

Tegen eind 2018 moeten alle Brusselse autokeuringscentra uitgerust zijn met een controlemechanisme dat roetfilterfraude opspoot. Die doelstelling maakte Brussels staatssecretaris voor Verkeersveiligheid Bianca Debaets (CD&V) woensdag bekend. Momenteel test de koepel van autokeuringscentra GOCA een vijftal prototypes.

Met de lage-emissiezone die het Brussels gewest vanaf 1 januari instelt is de roetfilterfraude die afgelopen zomer aan het licht kwam een streep door de rekening. Om die tegen te gaan test GOCA momenteel volop enkele controlemechanismen die via nieuwe metingen roetfilterfraude snel en effectief kunnen opsporen. Eind november moeten de resultaten binnen zijn en wordt bepaald welk controlesysteem het efficiëntst is. Ten laatste eind 2018 moeten de Brusselse autokeuringscentra uitgerust zijn met het nieuwe controlemechanisme.

"We weten dat een aantal chauffeurs fraude plegen en dat is onaanvaardbaar, want zo wordt onze luchtkwaliteit nog slechter", stelt staatssecretaris Debaets. "Tot nu bestaan er nog geen apparatuur in België of Europa die op een gedetailleerde manier kan nagaan of er een roetfilter aanwezig is of niet."

Natuurlijk is een groot deel van het verkeer in Brussel afkomstig vanuit Vlaanderen en Wallonië en dus wil staatssecretaris Debaets met de drie gewesten samen het probleem aanpakken. Zij zullen inzage krijgen in de resultaten om zo eenzelfde controlesysteem te gebruiken en te zorgen dat de vele pendelaars die naar Brussel komen ook aan de juiste keuring worden onderworpen.

Belga
18/10/2017