



GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

PERSBERICHT

Brussel, 7 augustus 2017

Nieuwe Brusselse rijopleiding: een betere opleiding op maat van de stad

EHBO basiscursus voor elke kandidaat-bestuurder

Op voorstel van Staatssecretaris Bianca Debaets heeft de Brusselse regering in eerste lezing de hervorming van de rijopleiding en het rijexamen (categorie B) in het Brussels gewest goedgekeurd. De rijopleiding zal langer duren, inhoudelijk verbeterd en meer afgestemd op maat van de stad. De rijopleiding zal beter afgestemd zijn op de noden van de stad. Er komen vier trajecten naar het halen van je rijbewijs. De risicoperceptietest en de eerste hulp bij ongevallen opleiding zullen verplicht worden en kandidaat-chauffeurs moeten een logboek bijhouden.

Bianca Debaets: *“Het is een belangrijke hervorming die rekening houdt met de noden en verzuchtingen van iedereen die betrokken is bij de rijopleiding. Zo krijgen kandidaat-chauffeurs bijvoorbeeld meer opties om hun rijbewijs te halen. We zijn ook de eerste in België om EHBO verplicht te maken, wat mijns inziens essentieel is. Natuurlijk is ook het belangrijk dat we goed afstemmen met de andere gewesten, daarom is onze quotering in harmonie met de evolutie in Vlaanderen en Wallonië.”*

Sinds de 6^e staatshervorming zijn de gewesten bevoegd voor verkeersveiligheid en voor alles wat te maken heeft met het behalen van een rijbewijs categorie B. Met de sterke hervorming van de rijopleiding wil het Brussels Gewest toekomstige chauffeurs beter vormen en voorbereiden om uiteindelijk het aantal verkeersslachtoffers drastisch te verlagen.

De belangrijkste doelstelling is te komen tot beter opgeleide chauffeurs. Dat zal de verkeersveiligheid verhogen en het aantal verkeersslachtoffers doen verminderen. Uit de ongevallenstatistieken blijkt dat de jonge leeftijd en het gebrek aan rijervaring sleutelfactoren zijn om het aantal ongevallen naar beneden te halen.

Betere rijopleiding

In vergelijking met het vroegere systeem, zal de nieuwe Brusselse rijopleiding de keuze bieden tussen vier opleidingstrajecten (ipv twee trajecten vandaag):

- 1) Een nieuw opleidingstraject: de **mengvorm tussen vrije begeleiding en rijschool**. De mengvorm houdt in dat leerling-chauffeurs vanaf 17 jaar praktijklessen kunnen nemen bij de **rijschool (14u vorming) gevolgd door minimum 6 maanden vrije begeleiding**. Ook hier bedraagt de maximumduur van de stageperiode 18 maanden. In dit opleidingstraject zullen de vrije **begeleiders verplicht zijn een pedagogische vorming** te volgen opdat ze hun leerling-chauffeur nog beter kunnen begeleiden.

- 2) Een nieuw opleidingstraject : mogelijkheid om **zonder eigen wagen** snel examen af te leggen. De leerling-chauffeur volgt 30 uur rijles bij de rijsschool. Daarna kan hij het examen afleggen zonder een stageperiode te moeten doorlopen. Uit bevragingen is gebleken dat vooral in het Brussels Gewest **veel mensen niet beschikken over een eigen wagen**.
- 3) **De vrije begeleiding** blijft behouden. De minimale stageperiode na het slagen in het theoretisch rijexamen **stijgt van 3 naar 9 maanden**. De maximumduur van de stageperiode wordt teruggebracht tot 18 maanden (ipv 36 maanden in het huidige systeem). Nieuw is dat **ook de begeleiders een ondersteuningsaanbod** krijgen. Betere begeleiders zorgen immers voor een betere leerling-chauffeurs.
- 4) **Het opleidingstraject met de rijsschool blijft behouden**: 20u praktijklessen bij de rijsschool gevolgd door een vrije stage van minimum 3 maanden.

EHBO-opleiding, risicoperceptietest, en quotering

Voordat chauffeurs hun rijbewijs kunnen halen, worden alle kandidaten verplicht om een EHBO opleiding te volgen, met onder andere het aanleren van de juiste reacties wanneer er een ongeval is gebeurd. **Dat is een primeur voor België**. Om goed de maat van de stad te simuleren, wordt er ook een risicoperceptietest ingevoerd. Dat laat toe de capaciteiten van de kandidaat te testen hoe hij of zij anticipeert op voetgangers, fietsers, en motorrijders. In het beoordelingssysteem van het theorie-examen zal er een groter gewicht toegekend worden aan fouten die een zware overtredingen inhouden betreffende het verkeersreglement. Wie een tweede fout maakt op dat vlak, zal sowieso gebuisd zijn. Vlaanderen heeft dit ingevoerd en Wallonië wil eveneens hetzelfde doen. Dat principe bestond al in het verleden in ons land, en dit tot 2006.

Bianca Debaets : *« Ik stond erop om de rijopleiding een stedelijke toets te geven. Dat doen we door ook mensen zonder eigen wagen de kans te geven een rijbewijs te behalen. We merken dat jongeren in Brussel steeds langer wachten met het starten van de rijopleiding. Wanneer ze dan plots een wagen nodig hebben (om professionele redenen of door gewijzigde familiale omstandigheden), bieden we hen nu de mogelijkheid om snel een rijbewijs te behalen ».*

Logboek en beschikbare talen voor het theoretisch rijbewijs

Nieuw is ook de invoering van een **handboek voor begeleiders** en een **logboek voor kandidaat-bestuurders**. Daarin houden de kandidaat-bestuurders de evoluties in hun opleidingstraject bij zoals het gereden aantal kilometers en de weersomstandigheden waarin dat gebeurde. Voor de begeleiders is er een nuttig handboek met een lessenspakket voor thuis.

Voor het theoretisch rijbewijs, zal het mogelijk zijn het rijbewijs te halen in vier talen: Frans, Nederlands, Duits en Engels zullen beschikbaar zijn in het audiosysteem voor de kandidaten.

De vernieuwde rijopleiding zal van kracht gaan in de loop van volgend jaar.

Woordvoerder Bianca Debaets: Pierre Migisha – 0475 720 412 - pmigisha@gov.brussels