



PERSBERICHT

Brussel, 19 juli 2017

Nieuwe verkeerslichten waarschuwen voetgangers en fietsers voor de aankomst van een tram

Test vanaf vandaag in Koekelberg

Op initiatief van Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid Bianca Debaets en Minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Pascal Smet, de MIVB en Brussel Mobiliteit worden er voortaan waarschuwingslichten geïnstalleerd aan de Pantheonlaan in Koekelberg, die voetgangers en fietsers er moeten op wijzen dat er een tram aankomt. Het gaat over een testperiode die vanaf deze morgen ingaat. De nieuwe lichten kunnen bij de overgang van de tramsporen geïnstalleerd worden, op plekken waar er geen verkeerslichten zijn of de tram heel moeilijk zichtbaar kan zijn. De lichten zijn een aanvullende verbetering van de verkeersveiligheid in Brussel.

De nieuwe lichten werken op basis van detectiesensoren van aankomende trams. Ze gaan uit wanneer er geen tram in de buurt is en knipperen wanneer een tram nadert, zodat de voetgangers/fietsers merken dat de tram er aan komt. In Koekelberg worden twee verschillende soorten lichten getest:

- Het knipperlicht met een rood figuurtje (R25 – al gebruikt in Frankrijk) dat duidelijk vraagt aan de voetganger om te stoppen voor de tram. Dat licht wordt ook gekoppeld aan een stoplicht voor de tram.
- Het knipperlicht met een afbeelding van de tram (TWL al gebruikt in Nederland) dat waarschuwt dat de tram er aan komt

De twee lichten worden tegelijkertijd getest op twee overgangswegen. Door de test kunnen we niet alleen de perceptie en reacties van de weggebruikers controleren, maar ook het technische deel van de installatie.

“Het gaat om een testfase en achteraf zullen we het licht gebruiken waarvan bewezen is dat het voor de voetgangers het duidelijkst is”, zegt Bianca Debaets, de Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid. “Zo willen we de risico’s voor kwetsbare voetgangers verkleinen. Er zijn een aantal plaatsen in Brussel waar je de tramsporen kunt oversteken zonder

verkeerslichten. Maar als de tram snel rijdt, of niet zo zichtbaar is, kan het erg gevaarlijk worden. Daarom installeren we dit systeem waarvan we weten dat het gebruikt wordt in andere Europese steden. Het is essentieel voor de veiligheid van de Brusselse weggebruikers.”

*“Het verbeteren van de veiligheid van alle gebruikers en het aanreiken van pistes voor de verbetering van het netwerk, dat is onze doelstelling. Uit deze test zullen we lessen trekken voor de toekomst. En het mag een detail lijken, maar als het gaat over de bescherming van de voetgangers, bestaan er geen kleine maatregelen. Alle maatregelen zijn belangrijk”, aldus **Pascal Smet**, Brusselse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken.*

Het doel is dus niet om dit soort lichten overal te veralgemenen maar ze enkel op zeer specifieke plaatsen te gebruiken, en vooral op de plekken waar er geen verkeerslichten zijn bij de oversteekplaatsen.

Foto's van de verkeerslichten in bijlage

Woordvoerder Bianca Debaets : Pierre Migisha – 0475 720 412 – pmigisha@gov.brussels

Woordvoerder Pascal Smet: Mathias Dobbels – 0498 38 38 17 – mdobbels@gov.brussels