



GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

PERSBERICHT

Brussel, 18 mei 2017

« Snelheidslimiet optrekken tot 130 km/u is onbezonnen »

Bianca Debaets niet opgezet met plannen van federaal minister Bellot

Brussels Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid Bianca Debaets reageert op de uitlatingen van federaal Minister van Mobiliteit François Bellot om een maximumsnelheid van 130 km/u in te stellen op bepaalde stukken autosnelweg. Het heeft volgens Debaets geen enkele zin om zulke ideeën in overweging te nemen gezien de minimale baten niet opwegen tegen de grote kostprijs. Zowel voor de mobiliteit als voor de vervuiling en de verkeersveiligheid is de maatregel nefast. Het Brussels gewest zal niet meewerken aan de uitvoering van zulke maatregelen. Debaets is eerder voorstander van de invoering van variabele snelheidslimieten daar waar dat passend is.

In 2016 vielen op de Belgische wegen 540 dodelijke verkeersslachtoffers te betreuren en 51.000 gewonden. Dat maakt dat België nog een heel eind heeft af te leggen om tot het Europees koppeloton qua verkeersveiligheid te behoren. In het Brussels gewest bedroeg het aantal doden en gekwetsten in het verkeer vorig jaar respectievelijk 11 en 4526. De meerderheid van de ongevallen is te wijten aan overdreven snelheid. Het voornemen van Minister Bellot zal deze cijfers dan ook in de verkeerde richting doen evolueren.

*« Het enige resultaat van Bellots voorgestelde maatregel is dat sommige automobilisten een handvol minuten sneller op hun bestemming zullen aankomen. Voor de rest is het een kaakslag in het gezicht van al wie reeds een dierbare verloren is in het verkeer », waarschuwt Brussels Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid **Bianca Debaets**. « Ik pleit eerder voor een verlaging van de snelheid op welbepaalde plaatsen zoals reeds het geval is in de bocht van Vorst (R0). Daarbij kan ook gedacht worden aan een variabele snelheidslimiet in functie van het tijdstip en de verkeersdruk. In Nederland hanteert men dat systeem al met succes. Nederland staat in de top-3 van Europese landen met het minste verkeersdoden. Ik ben gekant tegen het optrekken van de snelheidslimiet naar 130 km/u. Het is een onbezonnen idee waartegen ik me zal verzetten ».*

« Een snelheidslimiet van 130 km/u zou bestuurders aanmoedigen sneller te rijden. Daarbij hanteert de politie veelal een tolerantiedrempel waardoor de effectieve snelheid nog een pak hoger zou uitkomen. Ons wegennetwerk is reeds erg dicht en telt vele in- en uitritten op relatief korte afstanden. Dat zijn elementen die me doen besluiten dat het risico op ongevallen net groter zou worden bij een hogere maximumsnelheid. Ik wil ook aanstippen dat een hogere snelheid leidt tot meer vervuiling door de uitstoot van fijn stof. Het is tot slot aangetoond in een recente studie van het BIVV dat de mobiliteit er net wel bij zou varen indien we de maximumsnelheid zouden verlagen », aldus nog

Bianca Debaets.

Woordvoerder Bianca Debaets: Eric Laureys – elaureys@gov.brussels 0489 933 325