



GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

PERSBERICHT

Brussel, 18 maart 2017

Mooi succes voor eerste Brusselse dag van de motorrijder

Meer dan 220 motorrijders tekenden present bij start van lenteseizoen

Elk jaar vallen er meer dan 500 ongevallen te betreuren in het Brussels gewest waarbij een motor betrokken is. Daarbij vallen gemiddeld 30 doden of zwaargewonden. De afgelopen jaren gaat dat aantal ongelukken in stijgende lijn. Daarom is het meer dan ooit nodig om aan sensibilisering te doen bij het Brusselse motorrijderspubliek. Op initiatief van Staatssecretaris Bianca Debaets sloegen Brussel Mobiliteit, Fedemot en het BIVV de handen in mekaar om voor het eerst een Brusselse dag van de motorrijder te organiseren, deze zaterdag 18 maart. En met succes: meer dan 220 motards of toekomstige motorrijders nemen deel aan de verschillende activiteiten, en dat nog tot en met 17u.

« *Het grote succes van deze eerste Brusselse motorrijdersdag getuigt van de stijgende interesse in de gemotoriseerde tweewielers. Nu het motorseizoen weer op gang komt heeft een dag in het teken van sensibilisering wel degelijk zijn nut. Zowel de rijvaardigheid als het technisch onderhoud van de motor kwamen aan bod* », vertelt Brussels Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid **Bianca Debaets**.

De motor wint aan populariteit de laatste jaren. Het aantal in België ingeschreven motors is gedurende het afgelopen decennium met één derde toegenomen. Het aantal ingeschreven motoren bedraagt vandaag 430.000. Nooit waren er meer in België.

Op nationaal vlak is het aantal motorongevallen stelselmatig afgenomen de laatste tien jaar. In het Brusselse gewest daarentegen vond er in die periode een stijging plaats met 34% van het aantal motorongevallen tot 511 per jaar, zo blijkt uit de verkeersveiligheidsbarometer van het BIVV.

Motorongevallen in het Brussels gewest : enkele bijzonderheden

1) Meer jonge motards betrokken

Meer dan één op de drie (34%) van de in een ongeval betrokken motorrijders is minder dan 30 jaar oud. Dat is meer dan in de andere gewesten (Vlaanderen: 25%, Wallonië: 23%)

2) Meer ongevallen op weekdagen

Meer dan drie kwart (77%) van de ongevallen waarbij een motorrijder betrokken is, gebeurt op weekdagen. Dat is meer dan in Vlaanderen (67%) en Wallonië (58%). Dat kan erop wijzen dat de motor in Brussel meer voor professionele verplaatsingen (en woon- werkverkeer) gebruikt wordt dan louter ter ontspanning.

3) Meer ongevallen op kruispunten met verkeerslichten

Meer dan één ongeval op de zes (17%) waarbij een motorrijder betrokken is, vindt plaats aan een kruispunt met verkeerslichten. Dat is opnieuw meer dan in Vlaanderen (6%) en Wallonië (2%). Aan de andere kant gebeurt meer dan de helft van alle motorongevallen (51%) niet op een kruispunt. Dat is minder dan in Vlaanderen (63%) en in Wallonië (72%).

Brusselse dag van de motorrijder

Om de motorrijders te wijzen op het belang van een verkeersveilig rijgedrag organiseerde het Brussels gewest vandaag voor het eerst de Brusselse dag van de motorrijder. En dat in samenwerking met Fedemot en het BIVV.

Het evenement vindt plaats bij de start van het nieuwe motorseizoen. Op het programma onder andere:

- opfrissing van de rijvaardigheidstechnieken ;
- gratis nazicht van de motor ;
- testparcours afleggen met nieuwe motors ;
- rijimulator ;
- informatie rond opleidingen en rijbewijs

De Brusselse dag van de motorrijder richt zich zowel tot beginnende motards als tot meer ervaren rijders, maar ook tot toekomstige motorrijders. Bij de activiteiten is dan ook rekening gehouden met eenieders niveau. De dag van de motorrijder vindt plaats tot en met 17u in en om het Huis van de Verkeersveiligheid, Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel.

<http://motorday.brussels/nl>

Woordvoerder Bianca Debaets: Eric Laureys – elaureys@gov.brussels 0489 933 325