

Bianca Debaets:

“Een oplossing voor Brussels Airport: Yes we can and Yes we must”

Het luchthavendossier levert dezer dagen een nooit gezien institutioneel kluwen op. Nochtans geloof ik sterk in de kracht van samenwerkingsfederalisme. CD&V is in het verleden nooit moeilijke institutionele dossiers uit de weg gegaan en heeft zich steeds constructief opgesteld. Ik roep alle betrokken partijen dan ook op om aan de onderhandelingstafel tot een redelijke oplossing te komen. Met stoere verklaringen die van dit complexe dossier een zwart-witverhaal maken, komen we nergens.

Dit is dan ook geen dossier van Vlaanderen versus Brussel. Integendeel, alle gemeenten in de luchthavenregio kennen dezelfde uitdaging: hoe een beter evenwicht vinden tussen nachtrust en jobs? Alsof Vlaams-Brabanders geen recht hebben op een goede nachtrust? En alsof de Brusselaars geen belang hebben bij meer jobs voor laaggeschoolden? Het is dan ook evident dat Brussel en Vlaams-Brabant de lusten en de lasten billijk moeten spreiden.

Brussels Airport blijft samen met Audi Brussels de belangrijkste private werkgever voor laaggeschoolde Brusselaars. In het recent opgerichte Brussels Airport House bundelen zowel VDAB, Actiris, Voka en Beci samen met Brussels Airport Company de krachten om de werkgelegenheid op de luchthaven te verbeteren. Die inspanningen moeten we nog versterken wil Brussel de ingezette daling van de werkloosheid structureel maken. Daarbij moeten we ook de bereikbaarheid van de luchthaven met tram en metro verbeteren, vooral tijdens de vroege en late shifts.

In de komende 2 maanden zullen de vliegtuigboetes niet geïnd worden. Die bijkomende periode was voor mij cruciaal om te kunnen komen tot een oplossing die breed wordt gedragen binnen de luchthavenregio. Enkele basisvragen verdienen eerst een objectief antwoord. Hoeveel vluchten krijgt het luchtruim in Brussel en de rand te verwerken? Welke vliegtuigen zijn het meest belastend voor het leefmilieu? Hoe gaan andere hoofdstedelijke regio's om met vergelijkbare situaties? Kunnen technologische vernieuwing en performantere toestellen deels soelaas brengen?

In 2010 bracht toenmalig staatssecretaris Etienne Schouppe met het plan-Schouppe een brede consensus tot stand rond een structurele oplossing voor het vliegdossier. Als dat toen kon, moet dat vandaag weer kunnen. Omdat het kan en omdat het moet. Daarvoor zijn we als politici verkozen. Met goede wil en gezond verstand komen we al een heel eind.

Bianca DEBAETS

Brussels Staatssecretaris CD&V