

PERSBERICHT

27 oktober 2016

## Opgepast bij omschakeling naar winteruur! Stijging van het aantal zwaargewonde voetgangers met 63%

***In het laatste weekend van oktober wordt traditiegetrouw overgeschakeld naar het winteruur. Het is een uur vroeger donker en dat heeft vooral gevolgen voor voetgangers. Zo blijkt uit de ongevallencijfers dat er in de avondspits een stijging is met 63% van het aantal zwaargewonde en dode voetgangers na een ongeval. Ook Brussel heeft te maken met deze problematiek. 'Het is dus tijd om de voetgangers én automobilisten op te roepen tot extra voorzichtigheid', aldus Brussels Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid Bianca Debaets.***

De overschakeling naar het winteruur is de start van een risicovolle periode. Van oktober tot november stijgt het aantal letselongevallen met voetgangers in de avondspits met 28%. Het aantal zwaargewonde en doden bij voetgangers neemt zelfs met 63% toe. Er zijn dus niet alleen meer ongevallen, ze zijn ook ernstiger.

Deze problematiek heeft niets te maken met een verandering in bioritme, maar is vooral te wijten aan een veranderde zichtbaarheid. Trajecten die normaal gezien in het licht gebeuren, moeten nu in schemering of in het donker afgelegd worden.

### In Brussel 40% meer zwaargewonde of dode voetgangers

Volgens de ongevallencijfers van 2015 zijn een kwart van alle verkeersslachtoffers in Brussel voetgangers. Bij de doden ligt hun aandeel nog hoger. Vorig jaar kwamen er 15 voetgangers om in Brussel, dat is iets meer dan de helft van het totale aantal verkeersdoden (28) vorig jaar. Deze cijfers liggen zo hoog omdat er in stedelijke contexten sowieso een veel grotere interactie is tussen voetgangers en autobestuurders.

Het mag dan ook niet verwonderen dat ook in Brussel de gevolgen van de omschakeling naar het winteruur te zien zijn. Er is in de avondspits een stijging van 21% van het aantal letselongevallen met een voetganger en een stijging met maar liefst 40% van het aantal zwaargewonde of dode voetgangers. Een hoop ongevallen kunnen voorkomen worden met extra aandacht van zowel de autobestuurders als de voetgangers zelf.

## Tips voor voetgangers

Het is enorm belangrijk dat je als voetganger goed zichtbaar bent. Reflecterende kledij zoals een fluoveest, een reflecterende armband of schoenen met reflecterende stroken zorgen ervoor dat je veel beter opgemerkt wordt door automobilisten. Met reflecterende kledij word je immers al tot op 150 meter opgemerkt. Met donkere kledij zien autobestuurders je slechts vanop 20 meter.

Reflecterende kledij kan dus je leven redden want een wagen heeft aan 50km/h op een droog wegdek 26 meter nodig om te stoppen. Op een nat wegdek is dat zelfs 33 meter. Als je dus iets donker aanhebt, kan een wagen dus nooit tijdig stoppen aan 50 km/h.



## Tips voor autobestuurders

Autobestuurders kunnen alvast hun eigen zichtbaarheid verbeteren door te zorgen dat hun autolampen goed werken en te zien dat hun voorruit proper is. Ook is het belangrijk dat de ruitenwissers goed functioneren.

Daarnaast is het belangrijk dat ze hun rijgedrag aanpassen aan de verminderde zichtbaarheid. Dat kan door voorrang te verlenen aan de voetgangers, zeker te vertragen bij zebrapaden en niet in te halen bij het naderen van een oversteekplaats.

Bianca Debaets, Brussels Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid: *'In het Brussels Gewest hebben we net de actie 'I always bike BRU' achter de rug. Daarmee willen we fietsers aanmoedigen om zich ook tijdens de koudere maanden per fiets te blijven verplaatsen in de stad. We gaven tips mee om zichtbaar te zijn in het verkeer en deelden fietslichtjes uit. Daarnaast werken we ook aan een veiligere houding in het verkeer voor ouders en schoolkinderen. In tal van scholen delen we 's ochtends aan de schoolpoort lichtjes uit. Maar eigenlijk is het voor alle weggebruikers, groot en klein, erg belangrijk om de basisverkeersregels te kennen en te respecteren. Bij de overschakeling van het winteruur letten we dus best allemaal op onze tellen!'*

Karin Genoe, Afgevaardigd Bestuurder BIVV: *'Goed zichtbaar zijn is het hele jaar door belangrijk voor voetgangers. Toch is het nodig om extra te waarschuwen bij de omschakeling naar het winteruur. Er gebeuren vooral 's avonds bij het vallen van de avond nog te veel ongevallen die vermeden kunnen worden door een verbeterde zichtbaarheid. Daarnaast moeten ook autobestuurders waakzaam zijn. Belangrijk is om zeker de snelheidslimieten te respecteren en hoffelijk te zijn bij het benaderen van een oversteekplaats.'*

## Contactpersonen:

Stef Willems: woordvoerder BIVV: 0473/85.59.44

Eric Laureys: woordvoerder Staatssecretaris Bianca Debaets: 0489 933 325