



GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

PERSBERICHT

Brussel, 27 mei 2016

Nieuwe Brusselse rijopleiding Een betere opleiding op maat van de stad

- Meer verkeersveiligheid door aanpakken van pijnpunten in huidige rijopleiding
- Kandidaat-bestuurders zullen meer rijervaring opdoen door een langere stageperiode
- Brusselse rijopleiding op maat van de stad met meer aandacht voor voetgangers en fietsers
- Meer keuze aan opleidingstrajecten
- Verhoogd belang voor respect en hoffelijkheid in het verkeer
- EHBO basiscursus voor elke kandidaat-bestuurder

Op voorstel van Staatssecretaris Bianca Debaets heeft de Brusselse regering de hervorming van de rijopleiding in het Brussels gewest goedgekeurd. De rijopleiding zal beter afgestemd zijn op de noden van de stad. Dat moet leiden tot meer verkeersveiligheid. Concreet gezien komen er vier opleidingstrajecten voor het rijbewijs. De piste met vrije begeleiding blijft behouden. Een rijbewijs behalen blijft zo voor iedereen financieel toegankelijk.

Bianca Debaets : « Onze hervorming houdt rekening met de noden en verzuchtingen van alle stakeholders die met de rijopleiding te maken hebben. We kiezen ervoor om de leerling-chauffeurs een iets langere stageperiode te laten doormaken. Daardoor zal uiteindelijk de verkeersveiligheid in Brussel toenemen. »

Sinds de 6^e staatshervorming zijn de gewesten bevoegd voor verkeersveiligheid en voor alles wat te maken heeft met het behalen van een rijbewijs categorie B.

De belangrijkste doelstelling is te komen tot beter opgeleide chauffeurs. Dat zal de verkeersveiligheid verhogen en het aantal verkeersslachtoffers doen verminderen. Uit de ongevallenstatistieken blijkt dat de jonge leeftijd en het gebrek aan rijervaring sleutelfactoren zijn om het aantal ongevallen naar beneden te halen.

Betere rijopleiding

De nieuwe Brusselse rijopleiding zal de keuze bieden tussen 4 opleidingstrajecten (ipv 2 trajecten vandaag)

- 1) **De vrije begeleiding** blijft behouden. De minimale stageperiode na het slagen in het theoretisch rijexamen **stijgt van 3 naar 9 maanden**. De maximumduur van de stageperiode wordt teruggebracht tot 18 maanden (ipv 36 maanden in het huidige systeem). Nieuw is dat **ook de begeleiders een ondersteuningsaanbod** krijgen. Betere begeleiders zorgen immers voor een betere leerling-chauffeurs.

- 2) Een nieuw opleidingstraject : de **mengvorm tussen vrije begeleiding en rijkschool**. De mengvorm houdt in dat leerling-chauffeurs vanaf 17 jaar praktijklessen kunnen nemen bij de **rijkschool (14u vorming) gevolgd door minimum 6 maanden vrije begeleiding**. Ook hier bedraagt de maximumduur van de stageperiode 18 maanden. In dit opleidingstraject zullen de vrije **begeleiders verplicht zijn een pedagogische vorming** te volgen opdat ze hun leerling-chauffeur nog beter kunnen begeleiden.
- 3) **Het opleidingstraject met de rijkschool blijft behouden**: 20u praktijklessen bij de rijkschool gevolgd door een vrije stage van minimum 3 maanden.
- 4) Een nieuw opleidingstraject : mogelijkheid om **zonder eigen wagen** snel examen af te leggen. De leerling-chauffeur volgt 30 uur rijles bij de rijkschool. Daarna kan hij het examen afleggen zonder een stageperiode te moeten doorlopen. Uit bevragingen is gebleken dat vooral in het Brussels Gewest **veel mensen niet beschikken over een eigen wagen**.

Nieuw is ook de invoering van een **handboek voor begeleiders** en een **logboek voor kandidaat-bestuurders**. Daarin houden de kandidaat-bestuurders de evoluties in hun opleidingstraject bij zoals het gereden aantal kilometers en de weersomstandigheden waarin dat gebeurde. Voor de begeleiders is er een nuttig handboek met een lessenkoffer voor thuis.

Bianca Debaets : « *Ik stond erop om de rijopleiding een stedelijke toets te geven. Dat doen we door ook mensen zonder eigen wagen de kans te geven een rijbewijs te behalen. We merken dat jongeren in Brussel steeds langer wachten met het starten van de rijopleiding. Wanneer ze dan plots een wagen nodig hebben (om professionele redenen of door gewijzigde familiale omstandigheden), bieden we hen nu de mogelijkheid om snel een rijbewijs te behalen* ».

EHBO-opleiding en hoffelijkheid

Wie een rijbewijs wil halen in Brussel zal een attest van deelname aan een **basis EHBO-cursus** moeten voorleggen. Deze nieuwe maatregel kan op algemene instemming rekenen in de sector. Ook in verschillende andere landen is zo'n cursus verplicht.

Daarnaast zal in de Brusselse rijopleiding meer aandacht komen te liggen op een **respectvol en hoffelijk rijgedrag**. Die elementen zullen zwaarder doorwegen in de beoordeling op het praktijkexamen en zullen onderdeel uitmaken van de nieuwe risicoperceptietests op het theoretisch examen.

In de komende maanden zal het overleg met de andere gewesten onverminderd doorgaan opdat de rijopleiding van gewest tot gewest geen onoverkomelijke verschillen bevat. Het Brussels gewest stelt als eerste de concrete hervorming van de rijopleiding voor en hoopt dan ook dat de andere gewesten zich door deze hervorming laten inspireren.