



Brussels Staatssecretaris bevoegd voor Verkeersveiligheid

PERSBERICHT – Brussel, 26 april 2016

Lidars zorgen voor gedragsverandering

Waar Lidars staan, wordt minder snel gereden

Brussels Staatssecretaris bevoegd voor Verkeersveiligheid Bianca Debaets brengt de resultaten naar buiten van het gebruik van de Lidar radars in het Brusselse Gewest in 2015. De belangrijkste conclusie is dat – hoewel er gevaarlijke punten blijven – de aanwezigheid van de Lidars een gedragswijziging met zich meebrengt alsook een verhoogd respect voor de snelheidslimieten vergeleken met voorgaande jaren.

Op vraag van Brussels parlementslid Benoît Cerexhe maakt Staatssecretaris Bianca Debaets de Lidarcijfers voor 2015 bekend. Er waren totaal voor Brussel (ook stukken van RO of E40 en E411) 4.830.235 controles met Lidar, waaronder 41.418 overtredingen die beboet werden. Dat komt neer op 0,857 percent of 8,57 voertuigen per duizend.

Sinds 2013 huurt het Brussels Gewest de zogenaamde *Lidars*. Dat zijn radars die door gebruik van lasertechnologie heel precies de snelheid van zowel personenwagens, vrachtwagens, en moto's kunnen meten.

Bianca Debaets : « *Ik vind het gebruik van de Lidars erg effectief. Ze zijn namelijk erg zichtbaar in het straatbeeld en zorgen zo voor een daadwerkelijke verlaging van de snelheid bij de chauffeurs. Dat is positief en kadert in mijn strategisch actieplan verkeersveiligheid. Overdreven of onaangepaste snelheid is immers één van de belangrijkste oorzaken van ongevallen.* »

De twee gehuurde Lidars worden gebruikt door zowel de federale politie als door de verschillende Brusselse politiezones. Wekelijks veranderen de Lidars van locatie, waarbij elke keer een gedragswijziging bij de chauffeurs kan worden vastgesteld. Ook op lange termijn is een gedragswijziging te zien. Dat is bijvoorbeeld het geval ter hoogte van het viaduct Hermann-Debroux in Oudergem. Op die plek vond in 2015 geen enkel ongeval plaats, tegenover vier het jaar daarvoor. Ander succesvol voorbeeld is de Tervurenlaan. Daar worden drie keer minder overtredingen vastgesteld met een Lidar dan met een mobiele flitscamera.

« *Ter herinnering : het is mijn bedoeling om het aantal gevaarlijke punten in Brussel drastisch te doen afnemen. We moeten erkennen dat dat nog niet overal is gelukt. Ik denk daarbij aan de Industrielaan, de Sylvain Dupuislaan en de Paepsemiaan* », vervolgt **Bianca Debaets**. « *Op die plekken zullen we onze aanwezigheid opdrijven. Daarnaast wil ik ook prioriteit geven aan de vele snelheidsovertredingen die we kunnen vaststellen in enkele zone 30 gebieden* ».

Staatssecretaris Debaets heeft haar administratie gevraagd om de huur van de Lidars te verlengen en ze ook in het jaar 2016 ter beschikking te stellen van de politie. Vanaf volgende maand zal een nieuwe campagne de Brusselaars bewustmaken van het belang van het respect voor de snelheidslimieten.

Perscontact: Stijn Van Eynde – svaneynde@gov.brussels : 0490 66 60 28