



**Brussels Staatssecretaris Bianca Debaets bevoegd voor Verkeersveiligheid en Digitalisering**

**PERSBERICHT – Brussel, 5 april 2016**

### **Bianca Debaets ondersteunt de eerste “European Truck Platooning Challenge”**

**Deze ochtend vertrokken twee gekoppelde vrachtwagens (platoons) aan het Atomium**

**In het kader van het Nederlands voorzitterschap van de Europese Unie organiseert Nederland de eerste ‘European Truck Platooning Challenge’. Deze ochtend werd aan het Atomium het startschot gegeven voor een platoon van twee vrachtwagens. Vanuit verschillende Europese steden vertrekken deze vrachtwagens, die zich voor het eerst op de openbare weg begeven, richting Rotterdam (Nederland). De start van het platoon van de vrachtwagens (IVECO) vanuit het Brussels Gewest kwam er met de steun van Bianca Debaets, Brussels Staatssecretaris bevoegd voor Verkeersveiligheid en Digitalisering en met de medewerking van Brussel Mobiliteit.**

*“De technologie die wordt gebruikt voor Truck Platooning toont ons verschillende voordelen die binnenkort zullen gebruikt worden voor autonome wagens.”, aldus staatssecretaris Bianca Debaets. “Als groot voordeel van het gebruik van deze technologie zie ik vooral de verhoging van de verkeersveiligheid. Meer dan 90% van de verkeersongevallen zijn het gevolg van een menselijke fout. Door het verbeteren van de verkeersdoorstroming zullen ook de files afnemen.”*

Platooning bestaat eruit dat twee of meer vrachtwagens “gekoppeld” rijden. De vrachtwagens reageren op het remmen en/of versnellen van de eerste vrachtwagen. De vrachtwagens hebben draadloos contact, kunnen elkaars parameters uitlezen en daarop reageren. Door het doorgedreven gebruik van deze automatisering wordt het in de toekomst mogelijk om voertuigen volledig autonoom te laten rijden. De rol van de chauffeur zal veranderen van bestuurder naar “supervisor”, naar passagier.

De doelstelling van deze European Challenge is om platooning bekender te maken en om uiteindelijk een implementatie van het systeem te verkrijgen binnen Europa.

Het effectief gebruik van deze technologie op de Europese wegen vraagt een samenwerking tussen de verschillende wegbeheerders, de industrie, wetenschappelijke instellingen en de verschillende regeringen, ten einde te komen tot een geharmoniseerde regelgeving en wetgeving.

**Perscontacten: Stijn Van Eynde – [svaneynde@gov.brussels](mailto:svaneynde@gov.brussels) - 0490 66 60 28 & Pierre Migisha 0475 720412**

**Fotomateriaal: in bijlage en op <http://www.biancadebaets.be/nl/pers>**