



GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

**Staatssecretaris Bianca Debaets bevoegd voor Verkeersveiligheid**

**PERSBERICHT - Brussel, 5 juni 2015**

## **Eerste spiegelafstelplaats in Brussel**

### **Jaarlijks 100 ongevallen met gewonden door vrachtwagens in het gewest**

- Bianca Debaets huldigt eerste spiegelafstelplaats in voor vrachtwagens in Brussel
- Vrachtwagens zijn elk jaar betrokken bij 100 ongevallen met lichamelijke verwondingen in het Brussels Gewest
- De Brusselse spiegelafstelplaats is uitgerust met universele borden voor buitenlandse vrachtwagenbestuurders
- 39 tweewielers verloren in 2013 in België het leven bij een dode hoek ongeval
- In België is de dode hoek verantwoordelijk voor één op de acht van de dodelijke verkeersongevallen waarbij een vrachtwagen en een fietser betrokken zijn.

Bianca Debaets, Brussels Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid, en Karin Genoe, gedelegeerd bestuurder van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV), hebben vandaag de eerste spiegelafstelplaats in Brussel ingehuldigd. Bianca Debaets stelde onder deskundige begeleiding van een ervaren bestuurder zelf de spiegels van een vrachtwagen af.

De dode hoek ontstaat wanneer vrachtwagens afdraaien naar rechts of veranderen van rijstrook. Deze dode hoek is erg gevaarlijk voor tweewielers die niet zichtbaar zijn naast de hoge vrachtwagen.

*“In Brussel zijn vrachtwagens jaarlijks betrokken bij 100 ongevallen met gewonden. Met de spiegelafstelplaats wil ik het aantal ongelukken te wijten aan de dode hoek verminderen,”* stelt Bianca Debaets. *“De spiegelafstelplaats is ontworpen op maat van de Brusselse grootstad. Ook de vele buitenlandse vrachtwagenbestuurders kunnen hun spiegels afstellen want de spiegelafstelplaats is uitgerust met universele borden.”*

Het is belangrijk dat vrachtwagenbestuurders vanuit hun hoge cabine een zo breed mogelijk gezichtsveld hebben. Dankzij de spiegelafstelplaats kan de bestuurder de spiegels nauwkeurig regelen. Naast een defensieve rijstijl zijn goed ingestelde achteruitkijkspiegels de beste maatregelen om dode hoek ongevallen te vermijden.

*“Niet minder dan 39 fietsers, bromfietsers of motorrijders stierven of raakten ernstig gewond bij een dode hoek ongeval in België in 2013,”* brengt Bianca Debaets in herinnering. *“De dode hoek is in België verantwoordelijk voor één op de acht van de dodelijke ongevallen waarbij een vrachtwagen en een fietser betrokken zijn. Deze eerste spiegelafstelplaats van het gewest bevordert dan ook de verkeersveiligheid van de fietser in Brussel.”*

Perscontacten: Stijn Van Eynde – [svaneynde@debaets.irisnet.be](mailto:svaneynde@debaets.irisnet.be) : 0490 66 60 28

Fotomateriaal: <http://www.biancadebaets.be/nl/pers>