



Persbericht Staatssecretaris Bianca Debaets bevoegd voor Verkeersveiligheid

Lidar snelheidsmeter werkt ontradend tegen overdreven snelheid

- Onaangepaste snelheid is één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen
- Brusselse politiezones en de Federale Wegpolitie kunnen een beroep doen op een Lidar snelheidsmeter met een roterende laser
- Lidar heeft ontradend effect op onaangepaste snelheid
- Tussen juni 2013 en oktober 2014 controleerde de Lidar 9.271.638 voertuigen waarvan 52.213 voertuigen werden geverbaliseerd (0,57%)
- Opbrengsten snelheidsovertredingen gestort in Gewestelijk Fonds voor Verkeersveiligheid
- Staatssecretaris overweegt om met verkeersveiligheidsfonds in de toekomst bijkomende Lidar's aan te kopen

Brussels Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid Bianca Debaets is verheugd dat de inzet van een Lidar snelheidsmeter in het Brussels Gewest een ontradend effect heeft in de aanpak van onaangepaste snelheid.

Vrijdag 10 april 2015 - Overdreven snelheid is één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen en maakt de gevolgen ervan ernstiger. Het Brussels Gewest huurt daarom een geavanceerde Lidar snelheidsmeter die op risicoplakaten ingezet wordt door de Brusselse politiezones en de Federale Wegpolitie. In tegenstelling tot een klassieke radar gebruikt de Lidar geen radiogolven maar laserstralen en is de aanwezigheid van een politieagent niet nodig.

“Een aangepaste snelheid is cruciaal om ongevallen met gewonden te vermijden”, stelt Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid Bianca Debaets. “De Lidar wisselt tussen verschillende locaties en blijft voor een langere periode op één plaats. De autobestuurders verwachten controles, zonder te weten wanneer, waardoor de Lidar ontradend werkt tegen onaangepaste snelheid. Ook in tunnels en bij wegenwerken draagt de Lidar bij tot een betere verkeersveiligheid. Ik onderzoek dan ook de mogelijkheid om in de toekomst meerdere Lidar's permanent ter beschikking te stellen van de politie.”

Volgens de Federale Wegpolitie stellen patrouilles in anonieme voertuigen vast de Lidar preventief werkt tegenover overdreven snelheid. Aan bijvoorbeeld het Hermann Debrouxviaduct in Oudergem resulteerde de inzet van de Lidar daarom ook tot een vermindering van het aantal ernstige ongevallen.

Tussen juni 2013 en oktober 2014 controleerde de Lidar 9.271.638 voertuigen waarvan 52.213 voertuigen werden geverbaliseerd (0,57%). Op bijvoorbeeld de Industrielaan in Anderlecht en de Tervurenlaan in Sint-Pieters-Woluwe worden relatief veel snelheidsovertredingen vastgesteld. De opbrengst van de boetes voor snelheidsovertredingen worden gestort in een Gewestelijk Fonds voor Verkeersveiligheid. Het fonds wordt enkel gebruikt om de verkeersveiligheid in Brussel te verbeteren.

Het huurcontract voor de Lidar loopt verder aan een kostprijs van 100.000 euro per jaar. Staatssecretaris Bianca Debaets overweegt om de in de toekomst met het verkeersveiligheidsfonds Lidar snelheidsmeters niet langer te huren, maar aan te kopen.

Bijlage

- Overzicht periodes, locaties, politiezones, aantal gecontroleerde voertuigen en verbalisatiegraad

Perscontacten: Stijn Van Eynde – svaneynde@debaets.irisnet.be : 0490 66 60 28

Fotomateriaal: <http://www.biancadebaets.be/nl/pers>