



GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

## PERSBERICHT

Brussel, 6 februari 2015

### **Brussels Staatssecretaris bevoegd voor Verkeersveiligheid wil de technische onderzoeken bij homologatie van bedrijfsvoertuigen uitbesteden**

Ten gevolge van de 6<sup>de</sup> staatshervorming is verkeersveiligheid een gewestelijke bevoegdheid geworden. Sinds 1 januari 2015 is de dienst Brussel Mobiliteit verantwoordelijk voor de homologatie van bedrijfsvoertuigen.

Alvorens een gemotoriseerd voertuig in gebruik kan genomen worden, dient het aan een technische homologatie onderworpen te worden. Dit gebeurt doorgaans op vraag van de constructeur van het voertuig of op vraag van de eigenaar. Ondernemers of zelfstandigen die een bestelwagen of vrachtwagen kopen waaraan nog aanpassingen moeten gebeuren, moeten het voertuig opnieuw laten homologeren. Homologaties zijn moeilijke dossiers omwille van de techniciteit. Tussen het indienen van het dossier en de uiteindelijke homologatie liggen gemiddeld tussen de 3 en 6 maanden. Deze lange termijnen hebben een negatieve economische impact.

Staatssecretaris Debaets heeft tijdens gesprekken met Febiac en aan Federauto te kennen gegeven dat ze de wens heeft om de dossiers sneller te laten behandelen. Dit zou kunnen door de technische onderzoeken uit te besteden.

De Staatssecretaris gaat ook de bevoegde ministers van Vlaanderen en Wallonië uitnodigen om dit voorstel te bespreken. Ze denkt daarbij aan het oprichten van een vzw waar de drie gewesten in zetelen. Terwijl de technische controles zelf worden uitbesteed, zouden de gewesten blijven waken over de processen.

#### **Pers info**

Woordvoerster van de Staatssecretaris Bianca Debaets: Hilde Debackere - 0472/711.661