



**GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING**

PERSBERICHT

Brussel, 20 november 2014

Trajectcontroles in Brussels Gewest

Staatssecretaris Bianca Debaets wil trajectcontroles in Brussels Gewest.

Op 19 november jl. werden de begroting en de oriëntatienota Verkeersveiligheid in de Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van het Brussels Parlement besproken. Staatssecretaris Bianca Debaets lichtte er haar verkeersveiligheidsbeleid toe.

Met dit beleid wil de Staatssecretaris de belangrijkste doelstelling realiseren die werd vastgelegd in het Verkeersveiligheidsplan : het aantal doden (binnen 30 dagen na het ongeval) en zwaargewonden met 50 % verminderen tegen 2020.

Eén van de toekomstige maatregelen betreft het installeren van trajectcontroles in Brussel.

Bij een trajectcontrole wordt de gemiddelde snelheid die een voertuig aflegt tussen 2 vastgelegde punten gecontroleerd. Dit in tegenstelling tot flitscamera's waar de snelheid op één bepaald moment wordt gemeten.

Bij trajectcontroles gaan bestuurders trager rijden, en zo daalt ook de kans op ongevallen. Deze maatregel moet de actieve weggebruiker beter beschermen. Bovendien ervaart de weggebruiker een trajectcontrole als billijker dan de flitscamera's die een momentopname weergeven en niet de gemiddelde snelheid over een traject.

Na een studie van Brussel Mobiliteit zal in de 2^{de} helft van 2015 een proefproject gestart worden, waarna de verdere uitrol kan gebeuren. In elk geval wordt gedacht aan belangrijke assen zoals de Leopold III laan, de Rooseveltlaan en een aantal tunnels.

Bovendien moeten er per locatie onderhandelingen worden opgestart met politie, parket, en de gemeente.

Persinfo

Woordvoerster (NL) van de staatssecretaris Bianca Debaets : Hilde Debackere – 02/517 13 33
0472/711.661