



PERSBERICHT

Staatssecretaris voor Verkeersveiligheid Bianca Debaets wil de Brusselaars beter voorbereiden op rijden in een stedelijke omgeving.

Ze wil dat De Risk Perception Test, ontwikkeld door GOKA - de groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs - een verplicht onderdeel wordt van het theoretisch rijexamen. Debaets neemt hiertoe het initiatief naar de Brusselse Regering en Parlement.

GOKA ontwikkelde in 2013 de Risk Perception Test. Hiermee wil men aantonen dat het anticiperen van actieve weggebruikers, zoals bijvoorbeeld voetgangers en fietsers, en het tijdig kunnen waarnemen van alle mogelijke gevaren in het verkeer, bijdragen tot een grotere verkeersveiligheid.

De test is innovierend. Op een computerscherm verschijnen bewegende beelden die gefilmd zijn in het verkeer met mogelijke gevaarlijke situaties. Alles is gefilmd vanuit het perspectief van de bestuurder met zicht op de snelheidsmeter, de richtingaanwijzers, de binnenspiegel en buitenspiegels die ook echt meebewegen. Door gebruik te maken van de spiegels is de kandidaat niet enkel verplicht rekening te houden met de andere voertuigen, maar ook met mogelijke zwakke weggebruikers achter en aan de zijkant van het voertuig.

Momenteel vormt de GOCA-Risk Perception Test nog geen onderdeel van het officieel theorie-examen voor het behalen van een rijbewijs. Zodra de testfase afgerond is, en de nodige aanpassingen aan de test zullen gebeurd zijn, wil Staatssecretaris Debaets de test als verplicht onderdeel invoeren. In welke mate de resultaten van de Risk Perception Test zullen doorwegen in het eindresultaat, moet nog uitgewerkt worden. Het is geenszins de bedoeling het examen moeilijker te maken.

In het Verenigd Koninkrijk en in Nederland bestaan al gelijkaardige testen die als een verplicht onderdeel van het rijexamen werden ingevoerd.

De resultaten uit het buitenland tonen aan dat het slaagpercentage bij kandidaten die hun praktijkexamen voor de eerste keer aflegden, hoger ligt als het theorie-examen aangevuld is met een risicoperceptietest dan als het theorie-examen enkel betrekking heeft op de wegcode. (53% tegenover 39%). Wat betreft de ongevalbetrokkenheid blijkt uit onderzoek dat kandidaten die hoog scoorden op de risicoperceptietest een lagere ongevalbetrokkenheid hadden in het eerste jaar na het behalen van het rijbewijs dan kandidaten die laag scoorden op de test.

Staatssecretaris Debaets : *“ Door de 6^{de} staatshervorming wordt Verkeersveiligheid een regionale bevoegdheid. Ik kan als Staatssecretaris nu echt inzetten op veilig verkeer in het Brusselse Gewest. Ik ben ik er van overtuigd dat een rij opleiding die aangepast is aan de stedelijke context, met bijzondere aandacht voor de actieve weggebruikers, ook effectief zal bijdragen tot veiliger verkeer in het Gewest”.*

Philippe Bernard, voorzitter van GOCA:

“Kandidaat-bestuurders van een wagen moeten zich bewust zijn van het feit dat er zich rondom hen allerlei situaties voordoen, die mogelijke gevaren met zich meebrengen, o.a. voor zwakke weggebruikers zoals voetgangers en fietsers. De risicoperceptietest toont het belang aan van een goed inzicht in verkeerssituaties in combinatie met een selectieve analyse van de gevaarsituaties. De GOCA Risk Perception Test is ontwikkeld na een grondige sterkte-zwakke analyse van bestaande risicoperceptietesten en rekening houdend met internationale studies.”

Perscontact : Hilde DEBACKERE 0472/711.661 –hdebackere@debaets.irisnet.be