

## Trajectcontrole Leopold III-laan : 22% PV's minder in 3 maanden!

### *Trajectcontrole bewijst direct ontradend en preventief effect*

De trajectcontrole op de Leopold III-laan, die actief is sinds november, ziet opvallend minder overtredingen. Volgens de cijfers van de politiezone Brussel Noord van 13 tot 26 februari, zijn er 666 proces verbalen opgetekend, terwijl dat er tijdens twee weken in november (van de 14<sup>e</sup> tot de 27<sup>e</sup>, net na de installatie van de controle) 851 waren. Dat is een vermindering van 22%. De trajectcontrole heeft dus een direct ontradend en preventief effect.

*“Deze positieve evolutie is het beste bewijs dat een trajectcontrole een heel efficiënt controlemiddel is. Het feit dat zoveel bestuurders hun snelheid aangepast hebben, doet me deugd. Want het helpt ons om minder ongevallen en slachtoffers op de weg te hebben”,* zegt **Bianca Debaets**, Brussels staatssecretaris voor Verkeersveiligheid. *“We blijven de strijd aangaan met snelheidsduivels, en chauffeurs die Brussel verwarren met Francorchamps. Straks komt er nog een trajectcontrole aan Stephania-Baljuw en we doen er alles aan om de komende maanden ook een aantal andere trajectcontroles te plaatsen. Dat verbetert ieders verkeersveiligheid”.*

*“Het is sterk politiewerk”,* zegt burgemeester **Bernard Clerfayt**. *“We waren in blijde verwachting bij het Gewest voor dit sterk controlemiddel. Zo vervolledigen we ons arsenaal aan repressieve instrumenten binnen het verkeersveiligheidsplan. En we blijven geloven in een globale visie op verkeersveiligheid. Van sensibilisering & preventie, naar infrastructuurwerken en zachte mobiliteit. Enkel zo kunnen we de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers verbeteren.”*

*“Onze politiezone is erg tevreden”,* zegt **Frédéric Dauphin**, chef van de politiezone BruNo (Schaarbeek, Sint-Joost & Evere). *“Volgens de cijfers van 13 tot 26 februari komen we aan 666 pv's, terwijl we voor een gelijkaardige periode in november nog aan 851 pv's zaten. Dat zijn 22% minder pv's. Dat bewijst dat de trajectcontrole een positieve impact heeft op het gedrag van de bestuurders. We zien ook dat het gemiddelde van de hoogste snelheden daalt, wat belangrijk is gezien snelheid op zich een belangrijke factor van ongevallen is maar ook de impact van een ongeval verergert.”*

Toch zijn er nog steeds hardleerse chauffeurs die grote risico's nemen en hun eigen leven en dat van anderen in gevaar brengen. Eén bestuurder reed een gemiddelde snelheid van 129 km/u (!), terwijl de toegelaten snelheid 50 km/u is. Toch ziet de politie ook dat mensen zich aanpassen : ook bij de overtreders is het gemiddelde gedaald van 95-100 km/u vroeger, naar 85 km/u nu. Ook het feit dat geen enkele taxi in overtreding was, is een belangrijke positieve evolutie, gezien hun voorbeeldfunctie.

Deze eerste trajectcontrole in het Brussels Gewest werd geplaatst door Brussel Mobiliteit op de Leopold III-laan, in Evere en Schaarbeek, over 663 meter voor diegene die de stad binnenrijden, en 813 meter voor diegene die de stad uitrijden.

Noot: een trajectcontrole meet de gemiddelde snelheid van een auto tussen twee punten en niet de specifieke snelheid op één plek. De VAB wijst er op dat 75% van de bestuurders dit een rechtvaardiger systeem van controle vinden.

Perscontact:

- Eric Laureys, woordvoerder Bianca Debaets – [elaureys@gov.brussels](mailto:elaureys@gov.brussels) – 0489 933 325
- Inge Paemen, Brussel Mobiliteit – [ipaemen@gob.brussels](mailto:ipaemen@gob.brussels) – 0499 96 63 05
- Communicatiecel Evere – [info@evere.brussels](mailto:info@evere.brussels) – 02 247 62 03
- Marc Weber, kabinetschef burgemeester Schaarbeek Bernard Clerfayt – [mweber@schaerbeek.irisnet.be](mailto:mweber@schaerbeek.irisnet.be) – 0475 59 70 42
- Communicatiecel politiezone Brussel Noord – [ZPZ.BruNo.Press@police.belgium.be](mailto:ZPZ.BruNo.Press@police.belgium.be) – 02 249 22 28